

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автомобиль бортовой 438210 на шасси Камаз 65117-3010-48 с КМУ HORYONG216

Колёсная формула	6x4
Базовое шасси	65117-3010-48
Модель ДВС	КАМАЗ 667.511-300
Модель коробки передач	ZF КАМА
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (допускается производителем шасси), т	24
Распределение полной массы транспортного средства на дорогу (допускается производителем шасси), т: - через шины передних колес - через шины задних колес (тележки)	6,0 18,0
Масса снаряженного крана-манипулятора, т.	14,3
Распределение снаряженной массы крана-манипулятора на дорогу, т: - через шины передних колес - через шины задних колес (тележки)	5,7 8,6
Полная масса крана-манипулятора, т	21,8
Распределение полной массы крана-манипулятора на дорогу, т: - через шины передних колес - через шины задних колес (тележки)	5,2 16,6
Габаритные размеры грузовой платформы (внутренние), м: - длина - ширина - высота	6,818 2,47 0,73
Габаритные размеры крана-манипулятора в транспортном положении, м: -длина -ширина -высота	10,8 2,55 3,7
Основные характеристики крана-манипулятора: Грузовой момент, т·м (кН·м) Грузоподъемность нетто, т: основного подъема: - максимальная рабочая - максимальная для КМУ* - на максимальном вылете Вылет, м: основного подъема: - максимальный - минимальный рабочий - минимальный для КМУ*	18,0 3,9 8 0,47 19,7 4,6 2,0
Место управления: при работе при установке на выносные опоры	С сиденья на колонне 2 пульта управления справа и слева на основании КМУ
Масса наибольшего перевозимого груза, т	7,5

*** Вся информация носит справочный характер. В связи с постоянным совершенствованием и доработкой конструкции, технические характеристики могут меняться производителем.**